

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby povolení (PDPS)

### SO 132 HOSPODÁŘSKÝ SJEZD HS10

#### OBSAH ZPRÁVY:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1 ROZSAH ÚPRAV .....	3
2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	3
2.5 KONSTRUKCE VOZOVKY .....	3
2.6 ZEMNÍ PRÁCE.....	4
<b>3. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>4</b>
<b>4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....</b>	<b>4</b>
<b>5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

- |                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>a) Název stavby:</b>        | <b>Realizace SZ navržených v KoPÚ<br/>Suchdol nad Odrou – I.etapa</b> |
| <b>b) Objekt:</b>              | <b>Hospodářský sjezd HS10</b>                                         |
| <b>c) Místo stavby:</b>        | Suchdol nad Odrou<br>KÚ Suchdol nad Odrou [759163]                    |
| <b>d) Předmět dokumentace:</b> | Projektová dokumentace pro provádění<br>stavby (PDPS)                 |

### Údaje o stavebníkovi

- |                             |                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stavebník, investor:</b> | Státní pozemkový úřad<br>Husova 2003/13<br>Nový Jičín<br>741 11<br><br>Ředitelství silnic a dálnic s.p.<br>Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha<br>Správa Ostrava<br>Mojmírovců 597/5, 709 00 Ostrava |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Údaje o zpracovateli dokumentace

- |                                  |                                                                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zpracovatel PD:</b>           | Dopravoprojekt Ostrava a.s.<br>Masarykovo náměstí 5/5<br>702 00 Ostrava<br>IČO: 427 67 377 |
| <b>Hlavní inženýr projektu:</b>  | Ing. Martin Staněk (1103648)                                                               |
| <b>Zodpovědný projektant SO:</b> | Ing. Martin Staněk                                                                         |
| <b>Projektant SO:</b>            | Ing. Tereza Strakošová                                                                     |
| <b>Kontrola SO:</b>              | Ing. Zdeněk Legerský (1102055)                                                             |

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1 Rozsah úprav

V rámci stavby Realizace SZ navržených v KoPÚ Suchdol nad Odrou – I.etapa budou nově upraveny hlavní polní cesty C1,C2 vedlejší polní cesty C27,C38 a hospodářské sjezdy k pozemkům a polním cestám. Tyto stavby představují soubor opatření, které mají zlepšit obslužnost přilehlých orných ploch pro zkvalitnění obhospodařování půdní fondu a zlepšení vodního režimu krajina.

Sjezd budou výškově napojená na stávající silnice III/04736.

### 2.2 Směrové řešení

Sjezd je navržen na pravé straně silnice III/04736 ve vzdálenosti cca 900 za značkou „konec obce“. Osa sjezdu je navržena kolmo k ose silnice III/04736. Před kolmým připojením je navržen oblouk o poloměru  $R=12$  m. Sjezd vychází z budoucí silnice C24 šířky 3,5 m. Šíře sjezdu před napojením na silnici III/04736 je 6,0 m. Sjezd je navržen v délce 30 m od hrany vozovky (aby nedocházelo ke znečištění silnice III/04736). Bude proveden žulový dvojřádek (100x100x100mm do bet.lože), který fyzicky oddělí silnici III/04736 od hospodářského sjezdu. Šířka sjezdu je 3,5 - 6,0 m.

### 2.3 Výškové řešení

Výškové řešení je dáno niveletou a příčným sklonem silnice III/04736 a stávajícím terénem. Sklony se pohybují v rozmezí -0,01 - 11,8 %.

### 2.4 Šířkové uspořádání

Šířka sjezdu je 3,5 - 6,0 m. Je navržena zatravněná krajnice š. 0,5 m

### 2.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce sjezdu je navržena dle katalogu polních cest, konstrukce krajnice nezpevněné zatravněná krajnice.

Konstrukce hospodářských sjezdů:

ACO 11		ČSN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS	ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+		ČSN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik	PI	ČSN 73 6129	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>		ČSN 73 6126	min.250 mm
<b>Celkem</b>			<b>360 mm</b>

Zemní pláň musí být zhuťněna na hodnotu minimálně 45 Mpa.

## 2.6 Zemní práce

Zemní práce zahrnují oddrnování, výměnu podloží v tl. 0,4m a vybudování konstrukce vozovky sjezdu. Návrh zpevněných ploch včetně příp. výpočtů

## 3. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění povrchu a pláň hospodářského sjezdu je řešeno příčným sklonem do přílehlé zeleně a terénu podél komunikace III/04736.

## 4. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Sjezd bude oddělen od silnice III/07436 plnou vodící čarou V4 (0,25) a bude doplněn červenými směrovými sloupky Z11g.

## 5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí, které jsou v prostoru stavby musí být respektována. Jednotliví správci vytyčí na náklady zhotovitele stávající vedení sítí před zahájením prací a v předmětném prostoru musí být dodržována veškerá ustanovení o bezpečnosti práce.

## 6. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou bezbariérová opatření pro přístupnost osobám s omezenou možností pohybu a orientace součástí řešení.

V Ostravě, Červen 2024

Ing. Tereza Strakošová